

Raadsvoorstel

Raadsvergadering
4 november 2025

Agendapunt

Nummer
25int04699

Onderwerp
Beleidsplan gladheidsbeheersing 2025 en verder

Aan de gemeenteraad.

Samenvatting voorstel

Gemeente Borne heeft als wegbeheerder een wettelijke zorgplicht om wegen veilig en begaanbaar te houden. Het beleidsplan is opgesteld conform de nieuwste CROW-richtlijnen (2024) en richt zich op een preventieve, duurzame en efficiënte aanpak van gladheid, met gebruik van technologie en data. De uitvoering is in handen van Twente Milieu en vindt plaats binnen het kader van de bestaande Dienstverleningsovereenkomst (DVO). Belangrijke elementen uit het plan zijn:

- Preventieve benadering: inzet op tijdige strooiacties op basis van lokale weersvoorspellingen, sensordata en evaluaties;
- Routeprioritering: onderscheid in A-, B- en C-routes, met bijzondere aandacht voor snelle fietsroutes en vitale verbindingen;
- Duurzaamheid: gebruik van nat zout (pekkel) om milieuvervuiling en zoutverbruik te beperken;
- Datagestuurde uitvoering: inzet van digitale systemen voor planning, monitoring en rapportage;
- Heldere organisatie: centrale aansturing vanuit Twente Milieu met betrokkenheid van coördinatoren, uitvoerders en gemeenten;
- Transparante communicatie: kaartmateriaal, strooimeldingen en evaluaties worden gedeeld met inwoners en betrokken partijen.

1 Inleiding

Voor u ligt het Beleidsplan Gladheidsbeheersing 2025 en verder van de gemeente Borne. Dit plan beschrijft de wijze waarop wij invulling geven aan onze zorgplicht voor een veilige en begaanbare openbare ruimte tijdens winterse omstandigheden. Het plan is geactualiseerd op basis van de nieuwste CROW-richtlijnen (2024) en vormt het beleidsmatige fundament voor de jaarlijkse uitvoering van gladheidsbestrijding binnen onze gemeente.

Het beleidsplan sluit aan op de regionale werkwijze van Twente Milieu, onze vaste uitvoeringspartner, en geeft heldere kaders voor samenwerking, routeprioritering, duurzaamheid en digitale ondersteuning. De

wegcategorisering in A-, B- en C-routes biedt daarbij een objectief toetsingskader, waarmee meldingen en nieuwe ontwikkelingen consistent kunnen worden beoordeeld en verwerkt in het beheer.

Met dit plan zetten we als gemeente in op een preventieve, datagedreven en milieubewuste aanpak van gladheid, waarbij veiligheid, bereikbaarheid en efficiëntie centraal staan.

2 Beoogd resultaat

Met dit beleidsplan streven we naar een toekomstbestendige en uitvoerbare aanpak van gladheidsbeheersing in de gemeente Borne.

Het plan vormt daarmee niet alleen een beleidsmatige basis, maar ook een operationeel bruikbaar instrument dat richting geeft aan het dagelijkse werk én aan de communicatie met inwoners, bedrijven en hulpdiensten.

3 Argumenten

1.1 Actualisatie op basis van nieuwe richtlijnen (CROW 2024):

Het plan sluit aan op de meest recente landelijke kwaliteitsstandaarden voor gladheidsbestrijding.

1.2 Focus op veiligheid en bereikbaarheid:

Dit beleidsplan is gericht op veiligheid en bereikbaarheid tijdens gladheid. Daarbij is een duidelijke prioritering afgegeven in lijn met de uitgangspunten uit de mobiliteitsvisie.

1.3 Milieuvriendelijke en datagedreven werkwijze

Door gebruik van nat zout wordt de milieu-impact verminderd, terwijl de effectiviteit toeneemt. Daarnaast zorgt data gestuurd werken voor efficiëntere inzet van strooimiddelen, dat ook weer een beter effect heeft op het milieu. Daartoe dragen ook de realtime inzicht in wegcondities bij, dit maakt gerichte en efficiënte inzet van mensen en middelen mogelijk.

1.4 Duidelijk afwegingskader door wegcategorisering

Door de onderverdeling in A-, B- en C-routes is er nu een uniform toetsingskader beschikbaar om objectief te bepalen of wegen aan het strooibestand moeten worden toegevoegd. Deze categorisering wordt tevens vastgelegd in het beheersysteem van de gemeente en vormt de basis voor toekomstige besluiten en meldingen van inwoners.

1.5 Er zijn geen zienswijzen ingediend

Er zijn geen zienswijzen ingediend op het concept beleidsplan gladheidsbeheersing 2025 en verder. Het concept is daarom omgezet in een definitief document.

4 Kanttekeningen

1.1 C-routes worden alleen in uitzonderlijke gevallen gestrooid:

De C-routes bestaan uit de minder intensief gebruikte wegen, zoals woonstraten, parkeergelegenheden en lokale wegen zonder doorvoerfunctie. Deze routes worden alleen behandeld wanneer de weersomstandigheden langdurig aanhouden en de capaciteit toereikend is. Dit is in lijn met huidige beleid. Op de website van de gemeente Borne worden de te strooien wegen helder gecommuniceerd, ondersteunt met kaartmateriaal.

1.2 Geen gemeentelijke gladheidsbeheersing voet- en wandelpaden

Dit is in lijn met het huidige beleid, maar zorgt voor risico op ongevallen voor voetgangers, met name bij

voorzieningen. Daarom doen we een beroep op de inzet van ondernemers en voorzieningen om eigen wandelpaden schoon te houden.

5 Kosten, baten en dekking

De kosten voor de gladheidsbeheersing zijn ondergebracht in de dienstverleningsovereenkomst (DVO) met Twente Milieu. Dit bestaat uit een vast bedrag en een begroot bedrag die op basis van nacalculatie wordt verrekend. Voor 2025 bedraagt het vaste bedrag € 58.874 en qua variabele kosten is € 47.142 begroot. Het aantal preventieve en curatieve uitrukken bepalen de variabele kosten. Onder de vaste kosten vallen o.a. inrichten en digitaliseren van strooiroutes op basis van door de gemeente aangeleverde arealen, het volgen van weersverwachtingen, analyseren van data meetpunten en schouwen. Deze budgetten worden jaarlijks geïndexeerd.

6 Vervolg na besluitvorming

Na besluitvorming wordt op basis van dit beleidsplan door het college de kaart met te strooien wegen vastgesteld. Dit document wordt op de website van de gemeente Borne gepubliceerd.

Voorstel

Aan de raad wordt voorgesteld om:

- Het 'beleidsplan gladheidsbeheersing 2025 en verder' vast te stellen.

Bijlage(n)

- 25int04706: Beleidsplan gladheidsbeheersing 2025 en verder
- 25int04731: Raadsbesluit

Borne, 16 september 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne,
de secretaris, de burgemeester,

J. Meijerink

drs. J.H.R. Pierik