

Voorstel gemeenteraad

Kenmerk: 25int07210

Onderwerp: Verplaatsen komgrenzen Piepersveldweg en Veldhuisweg

Aan de gemeenteraad,

Samenvatting voorstel

Het voorstel is om de grens van de bebouwde kom bij de Piepersveldweg te verplaatsen, omdat er nieuwe huizen zijn gebouwd in de Bornsche Maten. Door de grens te verplaatsen valt het nieuwe woongebied binnen de bebouwde kom. Daardoor gaat de toegestane snelheid omlaag van 60 naar 50 kilometer per uur. Dit maakt de weg veiliger en zorgt voor betere bescherming van alle weggebruikers.

Aan uw gemeenteraad wordt voorgesteld

1. de huidige bebouwde komgrens aan de Piepersveldweg op te heffen;
2. op de Veldhuisweg en op de Piepersveldweg, nabij de kruising met de 3e Hemmelhorst, nieuwe bebouwde komgrenzen te realiseren, als weergegeven op de bijgevoegde situatietekening met kenmerk 26bij00301.
3. de verplaatsing van de bebouwde kom grens te realiseren door het verplaatsen van de borden H1 en H2 RVV 1990 bijlage 1, volgens bijgevoegde situatietekening met kenmerk 26bij00303.

Aanleiding

In de Bornsche Maten wordt momenteel fase Eschwonon B gerealiseerd. Het is nodig om de komgrens aan de Piepersveldweg daarop aan te passen ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Op de bij dit besluit horende situatietekening 26bij00301 is de wijziging schetsmatig weergegeven bij de punten 17 en 17a. De huidige komgrens aan de Piepersveldweg wordt opgeheven. Op de Veldhuisweg en op de Piepersveldweg, nabij de kruising met de 3e Hemmelhorst, worden nieuwe bebouwde komgrenzen gerealiseerd.

Op 29 november 1994 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel besloten hun bevoegdheid tot het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom van een gemeente op grond van de Wegenwet, over te dragen aan de raad van de gemeente.

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) is er positief advies uitgebracht door de korpschef van de politie.

Op 6 maart 2007 hebben wij besloten de komgrenzen ingevolge de Wegenwet gelijk aan de komgrenzen ingevolge de Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen.

Beoogd effect

Door aanpassing van de bebouwde komgrens wordt het nieuwe woongebied binnen de bebouwde kom gebracht. Daardoor wordt het mogelijk de maximaal toegelaten snelheid van 30 km per uur in het nieuwe woongebied toe te passen met een verkeersbesluit.

Argumenten

1.1 De bevoegdheid van het aanpassen van de komgrenzen ligt bij de gemeenteraad

Op 29 november 1994 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel besloten hun bevoegdheid tot het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom van een gemeente op grond van de Wegenwet, over te dragen aan de raad van de gemeente.

Op 6 maart 2007 hebben wij besloten de komgrenzen ingevolge de Wegenwet gelijk aan de komgrenzen ingevolge de Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen.

1.2 Het aanpassen van de komgrens past beter bij de nieuwe feitelijke situatie

Het woonrijp maken van de huizen in de Bornsche maten, zorgt ervoor dat het wegvak op de Piepersveldweg aan de criteria voldoet om in de bebouwde kom opgenomen te worden.

In de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) voorwaarden worden gesteld aan de toepassing van borden H1 en H2. Door de nieuw gerealiseerde, aaneengesloten bebouwing is er een zodanige omvang en dichtheid van bebouwing in het gebied waardoor het duidelijk is voor de weggebruiker dat de bebouwde kom begint op de nieuwe komgrenzen.

1.3 Het aanpassen van de bebouwde kom op dit wegvak draagt positief bij aan de verkeersveiligheid.

Rekening houdend met het recreatieve fietsverkeer op de Piepersveldweg, vindt er een gemengd gebruik plaats door wandelaars, fietsers en andere voertuigen. Door het aanpassen van de bebouwde kom op dit wegvak worden de snelheidsverschillen tussen voetgangers, fietsers en auto's verlaagd.

1.4 De politie heeft positief geadviseerd over de aanpassing van de komgrens.

Op basis van de richtlijnen van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) wordt getoetst door de politie om advies uit te brengen voor het te nemen besluit.

Er wordt gekeken naar aaneengesloten bebouwing, omvang en dichtheid van de bebouwing en het verschil in karakter van de weg. Het CROW heeft een aantal richtlijnen heeft opgesteld waarmee bepaald kan worden of sprake is van een bebouwde kom.

De gemandateerd verkeersadviseur van de politie heeft op basis hiervan positief geadviseerd voor het aanpassen van de komgrens.

Kanttekeningen en alternatieven

1.1 Het niet nemen van het besluit zorgt ervoor dat op het wegvak een snelheidslimiet blijft gelden van 60 kilometer per uur

Wanneer het raadsbesluit om de komgrens op de voorgestelde locaties vast te stellen niet wordt genomen, blijft het betreffende wegvak langs de woonwijk Eschwonon buiten de bebouwde kom, met de snelheidslimiet dat daarbij passend is voor een weg buiten de bebouwde kom.

Financiën

Er zijn geen structurele kosten en baten bij de uitvoering van dit besluit. De incidentele kosten van plaatsing van de verkeersmaatregelen worden betaald uit de grondexploitatie Borne Maten - fase 3b Esch-Maten II. Eventueel bijkomende kosten worden gedekt uit de post verkeersmaatregelen.

Vervolg na besluitvorming

Na besluitvorming in de raad volgt bekendmaking van het besluit in het gemeenteblad, en wordt er kennis gegeven van de bekendmaking in de week van Borne.

Borne, 20 januari 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne,
de secretaris, de burgemeester,

J. Meijerink

drs. J.H.R. Pierik

Bijlage(n)

25int07209 Raadsbesluit verplaatsen komgrenzen Piepersveldweg en Veldhuisweg
26bij00301 Situatietekening grenzen bebouwde kom Bornet07210
26bij00303 Situatietekening Piepersveldweg komgrens_A2_20251119

[documentnummer + naam document + link naar document op <https://borne.bestuurlijkeinformatie.nl/>]