Vragen:

1. Kan het college per woningtype en gebied de normen van 2018 naast de normen van 2026 zetten, zodat zichtbaar is waar het strenger en waar het soepeler wordt?

2. Hoe vaak heeft de parkeernorm de afgelopen vijf jaar een initiatief tegengehouden of tot aanpassing geleid, en om welke soorten initiatieven ging het?

3. Bij woningsplitsing komt per nieuwe woning een bezoekersdeel van 0,2 parkeerplaats bij (rest bebouwde kom). Moet dat bezoekersdeel op eigen terrein worden opgelost, of mag dat in de openbare ruimte? En telt het bezoekersdeel mee bij de toets aan de vrijstellingsgrens van twee plaatsen (p. 10)?

4. Aanvullend op de rekenvoorbeelden in de nota: kan het college aangeven hoe de normen uitpakken bij (a) het splitsen van een grondgebonden woning van circa 130 m^2 in drie en in vier appartementen en (b) het optoppen van een pand met twee appartementen van circa 60 m^2 in de vrije sector? Graag per voorbeeld vermelden welke norm wordt aangehouden, of de parkeereis wordt afgerond vóór de toets aan de vrijstellingsgrens van twee plaatsen (p. 10 en 11) en of de aanwezigheidspercentages uit tabel 4.1 worden toegepast.

5. De vrijstelling op p. 10 is algemeen geformuleerd, maar de toelichting noemt alleen horeca en verblijfsrecreatie in het centrum en Oude Borne. Geldt de vrijstelling ook voor het splitsen van woningen en het optoppen van panden buiten het centrum?

6. Waarop is het bedrag van € 10.000 per parkeerplaats gebaseerd? Graag de onderliggende berekening, inclusief eventuele grondkosten, en of de kosten in het centrum afwijken van de rest van de gemeente. Op welk moment in het stappenplan van hoofdstuk 7 komt deze afkoopsom aan de orde?

7. Wat kost een parkeerdrukmeting volgens de eisen van bijlage 3 gemiddeld voor een initiatiefnemer?