

Raadsbesluit

Nummer
25int07209

Onderwerp
Verplaatsen komgrenzen Piepersveldweg en Velthuisweg

de raad van de gemeente Borne;

gelet op het raadsvoorstel d.d. 20 januari 2026, met kenmerk 25int07210, waarvan de motivering onlosmakelijk deel uitmaakt van dit besluit.

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de Bornsche Maten een woonwijk in ontwikkeling is in Borne;
- dat de wijk Eschwonen sinds 2017 in ontwikkeling is, en waarbij de laatste fase woonrijp wordt opgeleverd;
- dat de Piepersveldweg in beheer is bij gemeente Borne;
- dat de Piepersveldweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat de Piepersveldweg aangrenzend aan de wijk Eschwonen is gelegen;
- dat de Piepersveldweg niet over de gehele lengte binnen de bebouwde kom is gelegen;
- dat buiten de bebouwde kom op de Piepersveldweg een maximaal toegestane snelheid van 60 km per uur geldt;
- dat de WVV 1994, artikel 2, lid 1a en 1b het volgende beschrijven:
 - o Krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
 - het verzekeren van de veiligheid van de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat het wenselijk is om de maximaal toegestane snelheid terug te brengen naar 30 km per uur;
- dat hiervoor de komgrens dient verplaatst te worden om de maximaal toegestane snelheid van 30 km per uur mogelijk te maken in het wegvak dat is aaneengesloten aan de wijk Eschwonen;

Zoals genoemd in artikel 24 BABW is over dit besluit overleg gepleegd met de politie, zijnde de verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland, team verkeer, district Twente. De gemandateerde verkeersadviseur van de politie heeft op 3 december 2025 positief geadviseerd over dit besluit indien aan de voorwaarden genoemd in het verkeersadvies wordt voldaan.

Conform artikel 48 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland, district Twente.

op 29 november 1994 hebben Gedeputeerde Staten van Overijssel besloten hun bevoegdheid tot het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom(men) van een gemeente op grond van de Wegenwet, over te dragen aan de raad van de gemeente.

op 6 maart 2007 hebben wij besloten de komgrenzen ingevolge de Wegenwet gelijk aan de komgrenzen ingevolge de WVV 1994 vast te stellen.

Besluit:

1. De huidige bebouwde komgrens aan de Piepersveldweg op te heffen;
2. Op de Veldhuisweg, 33 meter ten noorden van de kruising met de Piepersveldweg, en op de Piepersveldweg, nabij de kruising met de 3e Hemmelhorst, 195 meter oostelijk de komgrens te verplaatsen, en nieuwe bebouwde komgrenzen te realiseren, als weergegeven op de bijgevoegde situatietekening met kenmerk 26bij00301.
1. De verplaatsing van de bebouwde kom grens te realiseren door het verplaatsen van de borden H1 en H2 RVV 1990 bijlage 1, volgens bijgevoegde situatietekening met kenmerk 26bij00303.

Daarmee komt het actuele overzicht van de grenzen van de bebouwde kommen in de gemeente Borne er als volgt uit te zien, waarbij de nummering verwijst naar de nummering op bijgaande komtekeningen, en de afstanden zijn gemeten vanaf de as van de genoemde wegen:

Kom Borne:

- op de Weerselosestraat, op 40 meter ten noorden van de Aalderinksweg (1);
- op de Aalderinksweg, op 35 meter ten oosten van de Weerselosestraat (1);
- op de Hedevelsweg, op 66 meter ten noordoosten van de Erve Stroomboer (2);
- op de Oude Bieffel, op 18 meter ten noorden van de StroomEschlaan (3);
- op de StroomEschlaan, op 27 meter ten westen van de Oude Bieffel (3);
- op de Prins Bernhardlaan, op 13 meter ten zuidoosten van de Zenderensestraat (4);
- op de Beerninksweg, op 84 meter ten noordwesten van de Oonksweg (5);
- op de Bornebroeksestraat, op 125 meter ten westen van de Oonksweg (6);
- op de Azelosestraat, op 70 meter ten noordoosten van de Hosbekkeweg/Kluft (7);
- op de Twickelerblokweg, op 39 meter ten zuiden van de Seringenstraat (8);
- op de Bospoort, op 67 meter ten zuidwesten van de Kerkedennen (9);
- op de Deldensestraat, op 103 meter ten zuidwesten van de Veldovenweg (10);
- op de Vormerij, op 35 meter ten westen van de Lemerij, ter hoogte van de gemeentegrens (11);
- op de Burenweg, op 60 meter uit het hart van de rotonde Amerikalaan (12);
- op de Oude Hengelseweg, op 150 meter ten zuiden van de Van Galenstraat (13);
- op de parallelweg ten westen van de Rondweg, op 50 meter ten noorden van de brug over de Bornebeek (14);
- op de Rondweg, ter hoogte van Hectometerpunt 58.228 (14);
- op de Torenlaan, op 8 meter ten noorden van de brug over de Bornebeek (14);
- op de Buitensingel, op 7 meter ten zuiden van de Hesselerbeek (14A);
- op de Torenlaan, op 8 meter ten zuiden van de Buitensingel (14A);
- op het fietspad op 8 meter ten westen van de Buitensingel (14B);
- op de Tuinlaan, op 101 meter ten westen van de Brittanniëlaan (15);
- op de Deurningeweg, op 130 meter ten oosten van de J.G. Boomkamplaan (16A);
- op de Mekkelhorstweg, op 128 meter ten oosten van de J.G. Boomkamplaan (16B);
- op de Piepersveldweg, op 182 meter ten oosten van de Veldhuisweg (17A);

- op de Velthuisweg, op 33 meter ten noorden van de Piepersveldweg (17);
- op de Hemmelhorst, op 7 meter ten westen van de 3e Hemmelhorst (17B);
- op de Rondweg, ter hoogte van Hectometerpunt 56.835 (18);
- op de Steenbakkersweg, op 31 meter ten zuidwesten van de Morseltoven (19);
- op de Steenbakkersweg, op 42 meter ten noordoosten van de Vormerij (20);
- op de Veldovenweg, op 153 meter ten zuiden van de Leemweg (21);
- op de fietssnelweg F35, ter hoogte van de gemeentegrens (22);
- op de Rientjesoven, ter hoogte van de fietsaansluiting komende vanaf de Amerikalaan (23);
- op de Rientjesoven, ter hoogte van de fietsaansluiting parallel aan de Amerikalaan (24);
- op de Rientjesoven, ter hoogte van de aansluiting met de Amerikalaan (25);

Kom Hertme:

- op de Hertmerdwarsweg, op 48 meter ten noordoosten van de Lage Weide (H1);
- op de Hertmerweg, op 109 meter ten noordwesten van de Kerkweg (H2);
- op de Kerkweg, op 158 meter ten noorden van de Hertmerweg (H3);
- op de Lodieklanden, op 25 meter ten zuiden van de Hertmerweg (H4);
- op de Hertmerweg, op 15 meter ten noordwesten van de Groeneweg (H5);

Kom Zenderen:

- op de Prinsenweg, op 114 meter ten noordoosten van de Sint Stephanusstraat (Z1);
- op de Albergerweg, op 127 meter ten noorden van de Prinsenweg (Z2);
- op de Elhorsterweg, op 60 meter ten noorden van de Hoofdstraat (Z3);
- op de Almelsestraat, ter hoogte van Hectometerpunt 52.8 (Z4);
- op de Brakeweg, op 75 meter ten noordoosten van de Reefsweg (Z5);
- op de Reefsweg, op 138 meter ten oosten van de Brakeweg (Z6);
- op de Lidwinaweg, op 36.70 meter ten noordoosten van de Zeilkerweg (Z7);
- op de Zenderensestraat, ter hoogte van Hectometerpunt 54.0 (Z8)
- op de Oude Bornseweg, op 108 meter ten zuidoosten van de Hertmerweg (Z9);
- op de Hertmerweg, op 128 meter ten oosten van de Oude Bornseweg (Z9);

met dien verstande dat tot de bebouwde kommen ook behoren de binnen de aangegeven grenzen op de genoemde wegen aansluitende wegen en wegencomplexen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 3 maart 2026.

De voorzitter,

De griffier,