

Vragen CDA herinrichting deelgebied 2 Wensink-Zuid

- Waarom is ervoor gekozen om in de Woolderweg een 50 km/u drempel te plaatsen in een 30 km/u zone. Hoe gaat de inrichting er toch voor zorgen dat men 30 km/u gaat rijden?

De Woolderweg sluit direct aan op de F35 en wordt een fietsstraat waar de auto te gast is. De huidige Woolderweg is 7 meter breed, de fietsstraat zal straks 5 meter breed worden. De nieuwe fietsstraat wordt volgens de landelijke richtlijnen ingerichte en is erop gericht om de snelheid te verlagen.

We kiezen voor een 50 km drempel:

- Toegankelijkheid hulpdiensten; zij moeten de aanrijtiden halen maar ook voor het comfort van een slechte patiënt is deze drempel beter;
- Het comfort van de fietser op deze fietsstraat is hoger;
- 30 Km drempels veroorzaken meer geluid- en trillingshinder.

Overigens heeft de gemeente niet eenzijdig inrichtingskeuzes bepaald maar is er tijdens het participatieproces ook door de buurt meegedacht. Deze input is meegenomen in de uitwerking van deze straat.

- Is er voldoende onderzoek gedaan dat het verwijderen van trottoirs en fietspaden in woonerven daadwerkelijk leidt tot een veiligere verkeerssituatie met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen, ouderen en fietsers?

Een woonerf is een speciaal ingerichte straat of buurt waar de leefbaarheid en veiligheid van bewoners belangrijker zijn dan een vlotte doorstroming van verkeer. Het concept wordt veel toegepast in woonwijken met weinig verkeer. In Wensink Zuid passen we dit dus in de doodlopende straatjes toe.

De verkeersregels in woonerven zijn:

- Voetgangers en fietsers mogen de hele breedte van de weg gebruiken;
- Spelende kinderen hebben expliciet ruimte op straat;
- Auto's zijn "te gast";
- De maximumsnelheid is stapvoets (ongeveer 15 km/u);
- Parkeren mag alleen op aangewezen parkeerplaatsen.

De inrichting van het woonerf draagt bij aan een verkeersveilige situatie, maar verkeersveiligheid blijft altijd afhankelijk van het gedrag en de verantwoordelijkheid van weggebruikers.

Het ontwerp is volgens de landelijke richtlijnen voor woonerven. Hierbij staat juist de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers centraal. In woonerven hebben kwetsbare verkeersdeelnemers een overzichtelijk en veilige omgeving.

De inrichting van het woonerf is ook anders dan een 30 km zone, er is nog meer ruimte voor groen en water en de weg slingert in de openbare ruimte.