

Voor degenen die me niet kennen : André Muller. Ik spreek hier als vertegenwoordiger van de werkgroep "Knip in de rondweg" namens bijna 60 gezinnen die wonen in de omgeving van de N743.
Ter informatie : ik heb enkele ex van onze inspraakreactie uitgeprint en zal ook aan de griffier deze via mail zenden.

We nemen u zo'n 55 jaar mee terug in de tijd.
Het is eind jaren zestig als meerdere dodelijke ongevallen op de rondweg N743 leiden tot protestacties en bezetting van de rondweg.
De acties hebben als resultaat dat ter hoogte van (destijds) café Platenkamp, Hotel-restaurant 't Schip en Oud Borne de Bonte Koe verkeerslichten worden aangelegd. De oversteek Deurningerweg-Watertorenstraat wordt gesloten.

Na de aanleg van de Stroom-Esch in de jaren tachtig van de vorige eeuw, waarbij de historische fout is gemaakt door geen randweg om de wijk aan te leggen en ook in 2002 niet wordt besloten tot de aanleg van Noord-Oost verbinding, wordt in de plannen in 2004 voor de uitbreiding Zuid-Borne (later de Bornsche Maten geheten) aangegeven dat een dergelijke fout niet weer zal worden gemaakt.

De nieuwe wijk moest aansluiten bij de kern van Borne.

In 2005, inderdaad 20 jaar geleden!, hebben de eerste bewoners van de Bornsche Maten hun huizen en kavels gekocht.

Er lag, zoals gezegd, weliswaar een (rond)weg maar deze zou **binnen enkele jaren worden geknipt**. En in plaats daarvan zou er een parkachtige omgeving worden gecreëerd.

In o.a. door de gemeenteraad vastgestelde structuurplannen, bestemmingsplannen, mobiliteitsvisie, verkeersinrichtingsplannen (*ik heb ze hier voor me liggen*) wordt telkens verwezen naar deze plannen.

Er was zelfs een naam bedacht: "Park Oud Borne".

Wethouders gaven in openbare bijeenkomsten aan dat de realisatie van het park **na ongeveer 5 jaar een feit zou zijn**.

Enig tijdelijk obstakel was het feit dat de te bouwen woningen zouden worden gebouwd binnen de daarvoor geldende grenswaarden voor geluid en fijnstof.

Maar ook daarvoor was een oplossing verzonnen: op verzoek gaf de provincie **een tijdelijke ontheffing** voor de overschrijding van deze normen af. En, ach, over 5 jaar was het probleem toch wel opgelost.

En dat paste precies in de visie van de gemeenteraad: geen obstakel meer tussen de nieuw te bouwen wijk en de kern van Borne. **Opdat niet dezelfde fout zou worden gemaakt als destijds bij de aanleg van de Stroomesch.**

Er werden zelfs 34 woningen op de huidige N743 gepland en daarvoor zou o.a. de geluidswal ter hoogte van de Zuidesch worden geslecht.

We gaan naar 2012. De knip is nog steeds niet gerealiseerd. Nu moest er **plots eerst een robuust alternatief** voor de rondweg zijn.

De bewoners in de directe omgeving van de N743 ondervinden ondertussen veel overlast van het verkeer.

Weliswaar is de snelheid op dit deel van de N743 aangepast van 80 naar 50km, edoch de ervaring leert ons dat de overgrote meerderheid van de verkeersdeelnemers die maximumsnelheid ruimschoots overschrijdt.

Gehandhaafd wordt er niet of nauwelijks. Vreemd, omdat dit deel van de N743 binnen de bebouwde kom ligt. Volgens ons geldt dan sowieso de maximale snelheid van 50 km/h.

Het gevolg is gevaarstelling en mede door de aanleg van gasbetonkeien ter hoogte van de oversteekplaatsen, overmatige geluidsoverlast. Met name motorrijders zien o.a. de chicanes regelmatig als onderdeel van een circuit.

Korte en slapeloze nachten en verstoorde buitenzitmogelijkheden zijn het gevolg voor menige bewoner van de Bellefleur en aanliggende straten.

Ongevallen en bijna ongevallen met en zonder letsel maken dat omwonenden bij tijd en wijle hun hart vasthouden. Er zijn zelfs motorrijders die elkaar inhalen aan weerszijden van de chicanes.

Overigens waren de genoemde en geluidsoverlast veroorzakende gasbetonkeien een vervanging voor de rood-witte afscheidingspalen naast de oversteeken. Navraag bij de provincie waarom deze palen werden vervangen leert ons: omdat ze te vaak kapotgereden werden! Hoe zou dat nu komen? Met 50 km heb je daar als automobilist echt geen last van! En waren ze daarvoor niet juist bedoeld?

Maar in 2012 is er ook eindelijk het beloofde licht in de tunnel! De GVV zou worden aangelegd, waarna de knip gerealiseerd zou kunnen worden. Hoera!

Tót de gemeenteraad om Zenderen ter wille te zijn, het plan afblies. Weer wachten dus. En de overlast nam alleen maar toe.

Dat beseften blijkbaar ook de bestuurders. Zij deden diverse voorstellen: zoals bv het plaatsen van geluidsschermen, aanleggen van een geluidswal, aanbieden van financiële compensatie, etc.

Al deze voorstellen waren naar onze mening evenwel pogingen om onder gedaan toezeggingen en geschapen verwachtingen uit te komen.

Dan naar 2014, opnieuw wordt de structuurvisie geactualiseerd.

Ik citeer:

"De Rondweg vormt niet alleen een fysieke scheiding tussen Stroom Esch/Bornsche Maten en de rest van Borne, maar heeft dusdanig hoge verkeersintensiteiten dat de weg ook ruimtelijk en milieuhygiënisch een barrière vormt.

De Mobiliteitsvisie (2012) beschrijft in hoofdlijnen de keuzes die de komende tien jaar op het gebied van verkeer en vervoer noodzakelijk zijn

*om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid te verbeteren. De Mobiliteitsvisie vormt een verdieping van het bestaande Integraal Verkeers Plan (IVP) uit 2008. Belangrijke kaders welke in het IVP voor de raad zijn vastgesteld zijn onder **andere het knippen van de N743 ter hoogte van de Borsche Maten**, het aanleggen van een nieuwe randwegenstructuur, de aanleg van een fietssnelweg tussen Borne en Hengelo”.*

Tot zover het citaat, maar zo kan ik nog wel even doorgaan met citaten uit de diverse stukken.

Dan naar het heden. We zijn nu weer 10 jaar! verder. En weer wordt ons de oplossing in het vooruitzicht gesteld: de aanleg van de Vloedbeltverbinding. Weliswaar pas na, pak hem beet, nogmaals 10 jaar (dat maakt 30!) wachten, maar vooruit, er was perspectief.

Helaas, opnieuw komt er een kink in de kabel. Hoewel de Vloedbeltverbinding tot verlichting qua verkeersintensiteit zou leiden, zouden door de geplande en beloofde knip in de N743 andere wegen meer belast worden. Logisch, maar ja, volgens ons was dat reeds in 2004 en 2014 (weet u nog?) ook al bekend. Zie ook de verkeersinrichtingsplannen uit die tijd.

Dus wat te doen? Nou, in plaats van de Knip een ander alternatief bedenken: de “inpassingsvariant”, in de ambtelijke stukken als “voorkeursvariant” aangeduid, met een maximumsnelheid van 30 km! Hoe kóm je er na 20 jaar op?

En mede door deze voorkeursvariant zou de N743 kunnen worden behouden als routing Almelo-Hengelo en als calamiteitenroute voor de A35. De provincie ook weer tevreden gesteld. Maar wacht eens even. Er moest toch sprake zijn van een robuuste route Almelo-Hengelo?

Dat moest minimaal 70-80 km zijn destijds bij de plannen van de GVW. Nu is 30 km ineens afdoende? Vreemd! En was als calamiteitenroute nu juist het traject Amaatweg-Vloedbeltverbinding niet bedoeld? En wordt 30 km dan ineens wel gehandhaafd? Wij geloven daar niet meer in. En wát is er over van de visie van de gemeenteraad dat de nieuwe wijk en de kern van Borne aaneengesloten zou moeten zijn? Of heeft u die visie verlaten nu het ineens niet meer zo goed uitkomt? En hoe staat het met de tijdelijkheid van de ontheffing? In een uitspraak dienaangaande geeft de RvS overigens nog een belangrijke boodschap mee: **na aanleg van een robuuste variant (in casu nu dus de Vloedbeltverbinding) kunnen de bewoners de gemeente aanspreken op de gedane toezeggingen aangaande de knip in de N743.**

U zult dus begrijpen dat wij niet anders kunnen dan te wijzen op het nakomen door de gemeenteraad van de uitgesproken visie, gemaakte plannen en gedane beloften.

We hebben altijd constructief en zonder acties te voeren geprobeerd de gemeenteraad te willen wijzen op die beloften.

Uw wethouder Vermolken gaf desgevraagd aan begrip te hebben voor onze situatie maar dat de uiteindelijke besluitvorming bij de gemeenteraad ligt.
Bij u dus!

Van u is afhankelijk in hoeverre wij als bewoners in de directe omgeving van de N743 na 20 jaar wachten nog enig vertrouwen kunnen hebben in de lokale politiek en eindelijk uitzicht kunnen hebben op de geplande en beloofde knip in de N743.

Neem uw verantwoordelijkheid.

Kom de gedane beloften na, onderschrijf de visie en voer de gemaakte plannen uit.

Of zoals wijlen wethouder ter Keurs destijds aan de gemeenteraad meegaf:

“loot mie de knip”!

Wij rekenen op u...

Dank u wel.

Werkgroep Knip in de Rondweg.