

Raadsvoorstel

Raadsvergadering
14 november 2023

Agendapunt

Nummer
23int07790

Onderwerp
Weerselosestraat in de Stroom Esch van 50 naar 30 aanpassen

Aan de gemeenteraad.

Samenvatting voorstel

De Weerselosestraat tussen de rotonde Bekenhorst en de komgrens naar Hertme/Saasveld is erg glad. Hier zal om de veiligheid te verzekeren op korte termijn (en eerder dan gepland) een nieuwe deklaag asfalt aangebracht moeten worden. Nu we vanuit onderhoud aan de slag gaan met de nieuwe toplaag, hebben we de kans om de snelheid op dit tracé terug te brengen naar 30 km/uur. Daarvoor willen we plateau's in klinkers gaan aanleggen. Voor deze aanvullende kosten van €124.000 vragen we een aanvullend krediet bij u aan en stellen we voor dit te onttrekken aan de Reserve Beleidsontwikkeling. Indien we nog subsidie vanuit het Rijk en provincie krijgen zal dit in mindering worden gebracht op het krediet.

1 Inleiding

De verkeerstructuur in de Stroom Esch wordt al jarenlang als onveilig ervaren. Veel doorgaand verkeer vanuit het buitengebied en de nodige vrachtwagens rijden dagelijks door de Stroom Esch naar de N743 en visa versa. Jaren geleden is de ANWB bebording in Weerselo al aangepast en nu wordt Borne aangegeven via Deurningen en Hengelo. Toch zien we dat er dagelijks 3975 motorvoertuigen de komgrens overrijden waarvan 96 vrachtwagens (bron: verkeerstelling Borne 2023). Al jaren komt de vraag, van zowel de wijkvereniging Stroom Esch als u, om de verkeersveiligheid op de wegen in de Stroom Esch te verbeteren.

Het college heeft bij de Nota Kaderstelling 2024-2027 aangegeven nu geen middelen te hebben om de wegen in de Stroom Esch (Weerselosestraat en de Stroom Eschlaan) te upgraden van 50 naar 30 km/uur. Vanuit verkeersveiligheid zijn we echter verplicht op korte termijn het asfalt op een deel van de Weerselosestraat te vervangen. Daardoor ontstaat nu de kans om werk met werk te maken. Dit omdat de asfaltlaag in de Weerselosestraat tussen de rotonde Bekenhorst tot aan de komgrens erg glad is en hier een nieuwe deklaag op moet komen. Omdat er geen rioleringswerkzaamheden nodig zijn kan het niet een totale upgrade worden zoals in de Europastraat is gedaan of zoals in de Prins Bernhardlaan zal gebeuren. De kosten voor een gehele upgrade inclusief rioolvervanging zijn ca. € 2.300.000.

Door het aanbrengen van een nieuwe deklaag en door de kruispunten, die nu nog voorrangskruispunten zijn, aan te passen naar gelijkwaardige kruispunten en het snelheidsregiem hier van 50 naar 30 km/uur aanpassen kunnen we de verkeersveiligheid op korte termijn al vergroten. Er zijn vanuit onderhoud wegen middelen aanwezig om een nieuwe deklaag aan te brengen en de kruispunten in asfalt te verhogen en

gelijkwaardig te maken. Wij stellen echter voor om de plateau's in klinkerverharding aan te leggen. Hierdoor ziet de weggebruiker duidelijk dat het kruispunt gelijkwaardig is en dit draagt bij aan het daadwerkelijk verlagen van de snelheid door gemotoriseerd verkeer. Dit zal de verkeersveiligheid ten goede komen.

De plateau's zullen als 50 km/uur ingericht moeten worden omdat hulpdiensten veel gebruik maken van deze route. Wel verwachten wij dat door de snelheid omlaag te brengen en de kruispunten gelijkwaardige te maken dat bestuurders vanuit Saasveld en Weerselo (en verder) eerder kiezen om via Deurningen en Hengelo naar de N743 of snelweg te rijden. Ook voor zwaar vrachtverkeer wordt de route daarmee een stuk minder aantrekkelijk. Nabij de school zal een erf (15 km/uur) gemaakt worden. In 30 km zones leggen we normaliter geen voetgangersoversteekplaats maar daar waar veel voetgangers oversteken maken we gefundeerd een uitzondering.

Het uitvoeren van plateau's in klinkers kost € 124.000 meer dan het aanbrengen van plateau's in asfalt. Voor dit bedrag vragen we krediet bij u aan, te dekken uit de Reserve Beleidsontwikkeling. We kijken, indien u het krediet voteert, of er subsidie mogelijkheden aangewend kunnen worden. Hier houden we in dit voorstel geen rekening mee. Indien we subsidie krijgen, zal een deel van het krediet niet gebruikt worden en weer terugvloeien naar de Reserve Beleidsontwikkeling. De Stroom Eschlaan, het overig gedeelte van de Weerselosestraat en Blauwgras zullen dan in een later stadium van 50 naar 30 km worden aangepast.

2 Beoogd resultaat

Een veiligere Weerselosestraat waar de intensiteit lager zal worden door de aanpassing van 50 naar 30 km/uur en plateau's met gelijkwaardige kruispunten uitgevoerd in klinkers.

3 Argumenten

1.1 Het asfalt op de Weerselosestraat tussen de rotonde Bekenhorst en de komgrens is erg glad.

Naar aanleiding van meldingen hebben we gladheidsmetingen uitgevoerd. Nieuw asfalt zorgt ervoor dat de weg niet meer glad is. Vanuit onze zorgplicht dienen we als gemeente op korte termijn het asfalt te vervangen.

2.1 We kunnen werk met werk maken.

Omdat we toch nieuw asfalt aanbrengen kunnen we werk met werk maken en plateau's in klinkers aan te leggen, hiermee wordt het voor de weggebruiker duidelijk dat het kruispunt gelijkwaardig is waardoor de veiligheid toeneemt;

3.1 Met de politie is overlegd dat de Weerselosestraat, welke een asfalt weg blijft, 30 km kan worden als de kruispunten uitgevoerd worden in plateau's en klinkers.

Daarmee is het gegarandeerd dat er een veilige route ontstaat.

3.2 Het is al jaren de wens van zowel de wijkraad Stroom Esch als u om de wegen in de Stroom Esch veiliger te maken.

Door dit gefaseerd te doen kan later budget aangevraagd worden voor de overige wegen (Stroom Eschlaan, vervolg Weerselosestraat en Blauwgras).

4.1 We vragen bij de provincie Overijssel subsidie aan in het kader van verkeersveiligheid.

Omdat dit geld jaarlijks voor Borne gereserveerd is brengen we de €35.000 bij dit voorstel in. Maar we verrekenen de subsidie pas met het krediet op het moment dat we de subsidie daadwerkelijk krijgen.

4.2 We hebben van het Rijk subsidie ontvangen om de gehele Weerselosestraat te upgraden van asfalt naar klinkers.

Deze subsidie a € 290.500 is echter maar een fractie van de werkelijke kosten a € 2.300.000. Wel vragen we ca. 400 meter van de 1400 meter aan, de subsidie gaat uit van lengte weg dat wordt opgepakt. 400 meter asfalt vervangen door klinkers brengt € 83.000 subsidie op. Deze manier van denken is nog niet door het Rijk goed gekeurd. Mochten we de subsidie zo kunnen verantwoorden dan komt dit bedrag terug in de reserve. Hier is echter geen zekerheid op te geven.

4 Kanttekeningen

1.1 We kiezer er nu niet voor om ook het tracé tussen de rotonde Bekenhorst en Sherwood Rangers (overige deel Weerselosestraat) te vervangen. Het andere deel van de Weerselosestraat pakken we nu niet aan. Het kost ongeveer €46.500 extra om ook hier het plateau in klinkers te leggen. Omdat we hier geen gladheidsprobleem hebben, kan dit tracé onderdeel uitmaken van een integrale afwijking bij een volgende Nota Kaderstelling.

2.1 De plateau's kunnen ook in asfalt aangelegd worden.

Dan zijn er geen extra middelen nodig. Het verhogen van de kruispunten kan dan uit het onderhoudsbudget betaald worden. Dit zal niet ten goede komen aan de verkeersveiligheid en maakt het handhaven van de lagere snelheid ingewikkelder.

3. Dit voorstel is niet verwerkt in de begroting.

De begroting 2024—2027 is gebaseerd op de Nota Kaderstelling 2024 – 2027. Enkel autonome ontwikkelingen zijn hierin meegenomen. Aangezien het hier om nieuw beleid gaat, leggen we dit separaat aan u voor.

5 Kosten, baten en dekking

De extra kosten bedragen € 124.000 en dit kan ten laste komen van de reserve Beleidsontwikkeling.

Indien er vanuit het Rijk ook de subsidie mogen gebruiken voor het asfalt vervangen door klinkers dan wordt dit in mindering gebracht op de kosten. We gaan in dit voorstel ervan uit dat de subsidie niet ontvangen wordt. Indien we nog subsidie vanuit het Rijk en/of provincie krijgen zal dit in mindering worden gebracht op het krediet.

De vrije ruimte in de reserve Beleidsontwikkeling daalt ten opzichte van de conceptbegroting 2024 met € 124.000. Dat betekent dat daarin nog € 3.008.000 overblijft in deze reserve (€ 3.132.000 - € 124.000). Het effect op het weerstandvermogen en weerstandsratio is bij gelijkblijvende risico's daarmee negatief, maar beperkt.

6 Vervolg na besluitvorming

Kan dit voorstel in oktober met u besproken worden waarna het op 14 november door u behandeld kan worden. Daarna zullen de voorbereidingen gestart worden om de verandering uit te voeren.

Voorstel

Aan de raad wordt voorgesteld om een krediet van € 124.000,- te voteren voor het inrichten als 30 km/uur van de Weerselosestraat en dit te dekken uit de Reserve Beleidsontwikkeling;

Bijlage(n)

23int07791 Raadbesluit



Borne, 3 oktober 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne,
de secretaris, de burgemeester,

E.S.I. ter Koele

drs. J.H.R. Pierik