

Plan van aanpak "Regionale randweg" tussen N744-N743 en Azelosestraat

Dit plan van aanpak betreft de inpassingsstudie van de regionale randweg. Er is nog geen goede werknaam voor de Regionale randweg voor de verbinding tussen de Azelosestraat (zuidelijke randweg Borne) naar de N743 ten noorden van Zenderen (nabij Elhorst Vloedbelt) met een doortrekking naar de N744 richting Albergen.

De resultaten van deze studie vormen de basis voor besluitvorming over de realisatie van deze weg.

Aanleiding

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W), Rijkswaterstaat, provincie Overijssel, de gemeenten Almelo, Borne, Tubbergen (vertegenwoordiger van de regio Noordoost Twente) en Hengelo (vertegenwoordiger van de Regio Twente) hebben in 2019 een verkort MIRT-onderzoek gedaan.

Doel van dit verkorte MIRT-onderzoek was om te bepalen hoe de bereikbaarheid van de regio Twente en de doorstroming op de A1/A35 Azelo-Buren en het onderliggend wegennet (OWN) verbeterd kan worden. Hierbij is ook gekeken naar de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

Opgave voortvloeiend uit verkort MIRT onderzoek

Het onderzoek stelt 5 maatregelpakketten voor.

- Pakketten 1 t/m 3 betreffen mobiliteitsbeïnvloeding, verkeersmanagement en verlagen maximumsnelheid op de A1/A35.
- Pakket 4 gaat om het bevorderen van de afstroom van de A1/A35 naar de aansluitende wegvakken met op- en afritten.
- Pakket 5a aanpak weefproblemen A1/A35 Azelo-Buren en
- Pakket 5b investering in OWN.

Dit behoren maatregelen te zijn die de aansluiting van OWN op A1/A35 verbeteren of die de structuur en daarmee robuustheid van het OWN verbeteren.

Toelichting pakket 5b (uit verkort MIRT onderzoek)

In het onderzoek is voortgeborduurd op het (reeds vanaf 2006 bestudeerde) 'alternatief 5': een provinciale weg vanaf De Kluft in Borne naar de N743 aan de noordwestkant van Zenderen met verbinding naar de N744 naar Albergen (diverse mogelijkheden voor de tracering, in de eerder uitgevoerde verkenningstudie: '5a', '5b' en '3+' genoemd). Deze maatregel zorgt voor een ontlasting van de A1/A35 en verbetert de bereikbaarheid vanuit Noordoost Twente naar en vanaf de A1/A35.

Aandacht is nodig voor verdere effecten op het onderliggende wegennet: het 'probleem Zenderen' moet niet verschuiven.

Een mogelijkheid is een verbinding te maken vanaf knooppunt Azelo naar het onderliggend wegennet. Dit draagt bij aan de ontlasting van de A1/A35 en past bij de realisatie van 'Alternatief 5'. De aanleg van een verbinding tussen de aansluiting van knooppunt Azelo op het onderliggend wegennet en De Kluft is hiervoor een voorwaarde. In feite is dit het eerste deel van het traject van 'Alternatief 5': deze optimalisatie van 'alternatief 5' maakt het mogelijk om op knooppunt Azelo aan te sluiten en daarmee de robuustheid van het wegennet te vergroten. De genoemde optie 3+ (ingebracht door de Raad van Almelo) biedt deze mogelijkheid niet direct, gezien de tracering ten noorden van het spoor.

In verband met het 'voorbereid zijn' op eventueel een verbinding vanaf knooppunt Azelo, is in feite een nieuw tracé in het rijtje van '5a', '5b' en '3' ontstaan.

Afspraken BO MIRT (najaar 2019)

MIRT

De uitkomsten van het onderzoek worden door Rijk en Regio samen vastgesteld.

Het komende jaar worden oplossingsrichtingen en bijbehorende financieringsmogelijkheden door Rijk en Regio samen verder uitgewerkt, te beginnen met de oplossingen voor de korte termijn.

Op het BO MIRT 2020 wordt dit onderwerp opnieuw geagendeerd.

Coalitieakkoord provincie Overijssel

In het coalitieakkoord "Samen bouwen aan Overijssel" van 2019 wordt deze weg genoemd onder de hoofdpoging "Goede bereikbaarheid". Daarmee wordt ook beoogd de robuustheid van het wegennet op peil te brengen en te houden.

Een goed provinciaal wegennet is noodzakelijk voor de bereikbaarheid in Overijssel. We blijven daarom investeren in onze provinciale wegen, zoals de randweg Zenderen. We verwachten dat het Rijk dat ook doet voor de Rijkswegen in Overijssel. Hierover voeren we samen met onze regionale partners het gesprek met het Rijk.

Doel

Aanleg van de regionale randweg en als tussenstap een afgeronde inpassingstudie.

Resultaten inpassingsstudie

1. Startnotitie MER
2. MER
3. Tracékeuze
4. Voorontwerp met SSK raming (bandbreedte 15%)
5. Alle benodigde informatie voor wijzigen bestemmingsplannen en aanvraag omgevingsvergunning
6. Overzicht van extra te benutten kansen (te denken is aan versterking van de landschappelijke kwaliteit en de transitie naar een duurzame landbouw op basis van het InterBestuurlijk Programma Viaal Platteland (IBP), kwaliteitsimpuls groene omgeving, duurzaamheid en innovatie)

Inkadering

1. Het gaat om een nieuwe weg tussen de zuidelijke randweg Borne, aansluiting Azelosestraat, en de N743 tussen Almelo en Zenderen.
2. Eventuele doortrekking van deze weg tussen de N743 en de N744 indien de intensiteiten in Zenderen onacceptabel hoog blijven en mits de neveneffecten in Albergen en Almelo acceptabel zijn.
3. Fietssnelweg F35. Het tracé van de fietssnelweg F35 tussen Borne en Almelo kruist de regionale randweg. Alleen deze kruising wordt ontworpen. Dit betekent dat er helderheid moet zijn over het tracé van de F35.
4. Het tracé voor de regionale randweg moet rekening houden met een robuuste aansluiting op knoop Azelo in de toekomst. (dit is een randvoorwaarde voor de MER en adaptief programma uit de MIRT).
5. De startnotitie MER en MER hebben als nul-alternatief de huidige wegenstructuur, dus zonder knip in de Rondweg. Voor het bepalen van de robuustheid van de alternatieven wordt uitgegaan van het prognosejaar 2030 met eventuele doorkijk naar 2040.
6. De functie van de huidige N743 met en zonder de regionale randweg beoordelen.

Beschikbare informatie

1. Startnotitie MER westelijke randweg Borne (2006); Richtlijnen MER westelijke randweg Borne (2006) en concept MER westelijke randweg Borne (2009)
2. Verkeerskundig onderzoek Scenariostudie gemeente Borne (2011)
3. Tracéstudie westelijke randweg Borne (2012)
4. Structuurvisie Borne 2030 inclusief planMER (2015)
5. Verkort MIRT onderzoek A1/A35 (2019)

Studiegebied

Het studiegebied omvat het gebied waar mogelijke effecten zullen optreden als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg. De grootte van het studiegebied verschilt per aspect (uit de MER) en is afhankelijk van de reikwijdte van de effecten. Op bijgaand kaartje is de globale begrenzing aangegeven.



Plangebied

Het plangebied is het gebied waarin de tracés van de verschillende alternatieven zijn gelegen.

Planning

2020	Inpassingstudie (waaronder startnotitie MER, MER)
2021-2022	Bestemmingsplanprocedures en grondverwerving door Borne en Almelo.
2022-2025	Vorbereiding realisatie en realisatie

Wat zijn de grootste uitdagingen in dit project?

- Behoud draagvlak bij grondeigenaren/direct aanwonenden.
Beheersmaatregel: Voeren van keukentafelgesprekken. Sturen op minnelijke verwerving.
- Effecten op het gebied en flora en fauna onduidelijk
Beheersmaatregel: Inzetten op Begin 2020 direct flora en fauna onderzoek laten doen. Project koppelen aan versterking van de landschappelijke kwaliteit en de transitie naar een duurzame landbouw (IPB), benutten kwaliteitsimpuls groene omgeving.
- Onduidelijke regelgeving mbt stikstofproblematiek.
Beheersmaatregel: Begin 2020 ecologische beoordeling laten maken op dit risico en conform stikstofbeleidsregels salderen of compenseren.
- Financiële haalbaarheid
Beheersmaatregel: In vroeg stadium hoogste risicoposten onderzoeken (bodemkwaliteit, samenstelling verhardingen, aanwezigheid verontreinigingen e.d.)
Financiering en dekking bestuurlijk vastleggen.

Financiën

- Provincie en gemeenten financieren de inpassingsstudie gezamenlijk, 50% provincie, 50% regio Twente.
- ProRail wordt betrokken bij de realisatie van de spoorkruising.
- Eigen apparaatskosten worden niet in rekening gebracht.

Communicatie

De eerste communicatie met betrekking tot de start van de inpassingstudie wordt voorbereid door de gemeente Borne, met ondersteuning van de provincie.

Organisatie

Kernteam

Ingrid Lammers
Henk Bolding
Joachim Wissink
Hans Veldscholten

Projectteam

Projectmanager	Ingrid Lammers
Provincie	Henk Bolding
DGMo	Martje Wedman en Anne van der Vorm (district Hengelo)
RWS beheerder	Joachim Wissink
Gemeente Borne	Hans Veldscholten
Gemeente Almelo	Marcel Wennink
Gemeente Hengelo	Jan Beekman
Gemeente Tubbergen	Frans Jansen
ProRail	Cindy Evers (provincie Overijssel)
Ondersteuning	

Inzet expertise

Accounthouder ruimtelijke plannen	Rein Jonkhans
Landschap	Dana Wiersma en Tim de Weerd
Natuur	Annemarie Garssen
Kwaliteitsimpuls groene omgeving	Harry Stoffer
MER	Mark Hendriks
MER	Esther Eggink
Bestemmingsplan Borne	Andre Otten
Grondverwerving	Gemeenten
Communicatie	Provincie en Gemeenten

Expertise die gemeenten/provincie niet in huis heeft wordt ingehuurd.

Overlegfrequentie

Kernteam elke twee weken.
Projectteam eens per 3 maanden
Bestuurlijke terugkoppeling via leden kernteam. Verder eens per half jaar AO en BO Twente informeren.

Opdrachten

Onderzoeken tbv inpassingstudie en opstellen van rapportages worden uitbesteed aan bureau's.
Provincie wordt opdrachtgever van de totaalopdracht voor startnotitie MER, de MER en voorbereiding bestemmingsplan.